

空から見たジャカルタ漁港の歩み

1981年～2013年

参照:本書 173 - 177ページ

1981年



岸壁の杭打ち工事と埋め立ての様子。遠方左にバタビア時代の灯台*が見える。

1981年



東側岸壁のコンクリート工事*。左手前は測量用の竹の足場*。

1984年



完成直後の漁港。ジャカルタ市内*には高層ビルはまだない。

1984年



完成直後の漁港。現在の加工工場用地には、まだ水が溜まっている。後背地には住宅はまだない*。

1984年

防波堤

漁船修理場

漁船用燃料タンク

バタビア時代の灯台

陸側から見た新漁港。手前の造成地は港内しゅんせつ土砂を利用したので、この時点では田んぼのような状態で人も歩けない。

1984年

給水施設
職員仮眠所
食堂
管理事務所
冷蔵庫
氷工場
荷捌き場
上屋
岸壁

漁港に必要な最小限の施設をODAで建設した。

1988年



中央の岸壁では生マグロの陸揚げが始まり、日本へ空輸されるようになった*。手前右は日本からの大型冷凍運搬船で、左のマグロ漁船から転載され日本へ輸送される*。後方の加工団地ではエビ工場*が操業を開始した。



1988

1988年

漁港への唯一のアクセス道路(Jalan Muara Baru)周辺。この頃はまだ道路周辺*や池の周辺には不法居住家屋はなかった。今は不法居住者で占有されている。



1992年

水産加工場*が増えてきて、漁港で働く人が増えてきた。西側岸壁中央に棧橋*が自国予算で増設されて漁船も増加してきた。魚市場*も新設され、ジャカルタ中央卸売市場の機能が強化された。



1996年



第4期事業調査設計時の写真。漁船*が増え、並列して岸壁に接岸するようになった。加工場*もさらに増えてきて、汚水処理場などの環境整備が急務となってきた。

2000年



第4期事業による水深7.5 m 棧橋
(延長200 m)の工事が完成に近い。

2000年



2000年

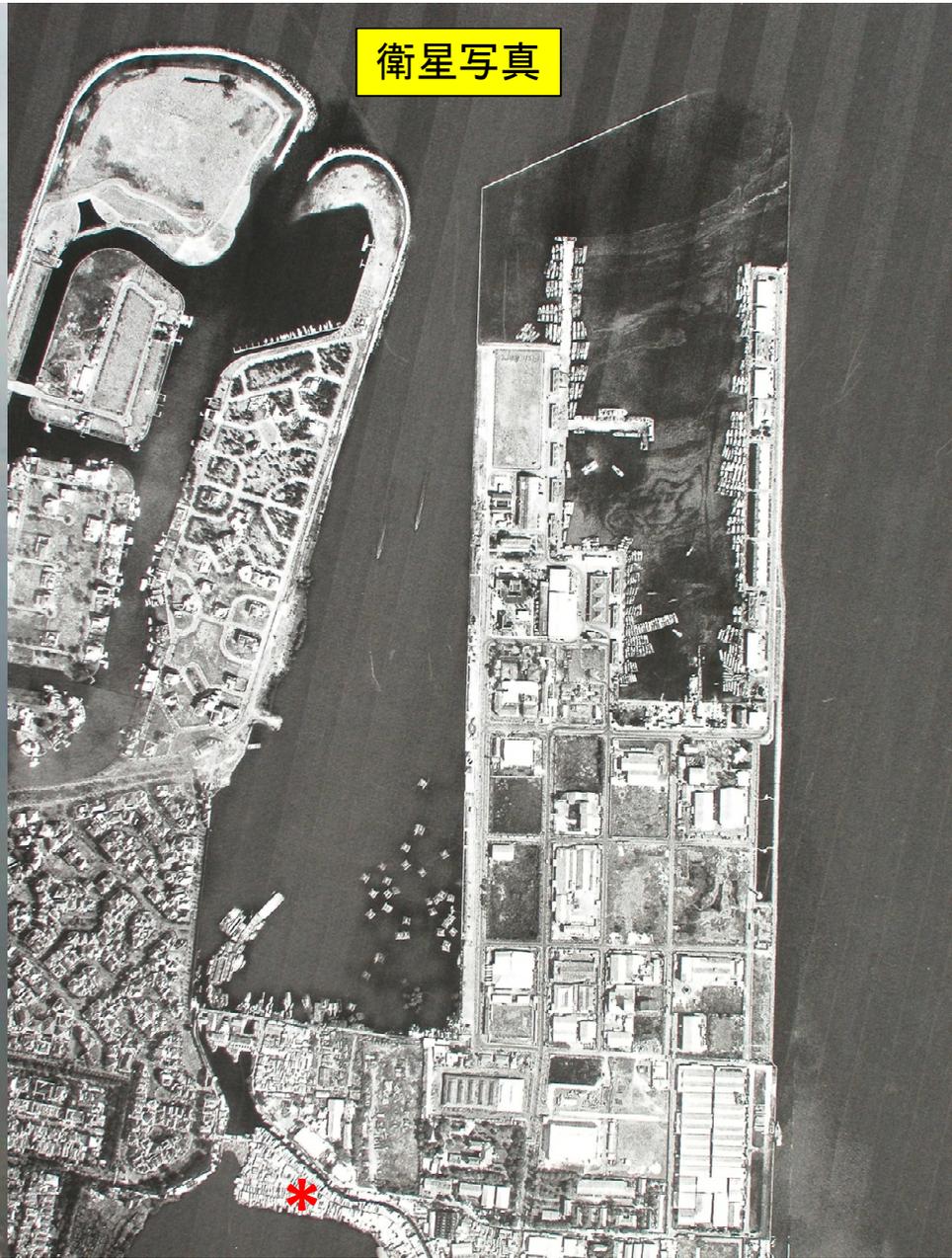


2001年



ジャカルタ空港離陸後の国内便から撮影。池の周辺に不法住居*が増加したのがよくわかる。

衛星写真



2001年



第4期工事完成後(手前右:200mの水深7.5 mの棧橋延長*、左岸壁沿い:生マグロ荷捌き場*の新設、左奥には海水浄化システムの池*)

2001年

スダグラパ港

Pluit洪水調整池



2001年

高級住宅地



水産加工工場

海水浄化システムの池

2006年



リハビリ事業調査時に撮影。浮遊している廃油*がよくわかる。

2006年



生マグロ陸揚
げセンター

海岸遊歩道

2006年



漁船修理場

漁船修理場は4期工事で同時に2隻修理が可能に改良した。

2006年



高級住宅地

2006年

スンダクラパ港

Pluit洪水調整池

国際定期便から撮影。別の滑走路に進入する国内便が見える。



2006年



2006年



2006年



マングローブ護岸

2006年

港内海水浄化システムの池



2010年



漁船への給油所

リハビリ事業の終わりころ。右防波堤*
が二重になっているのがわかる。

2010年



2011年



リハビリ事業完成。西護岸のマングローブ沿いに堤防*を強化した。東西に雨水貯水用の池*を新設して、降雨時には排水ポンプが自動作動し、港内の洪水を防いでいる。

2012年



水産加工場

漁船修理場

2012年

漁港管理事務所

管制塔

荷捌き場

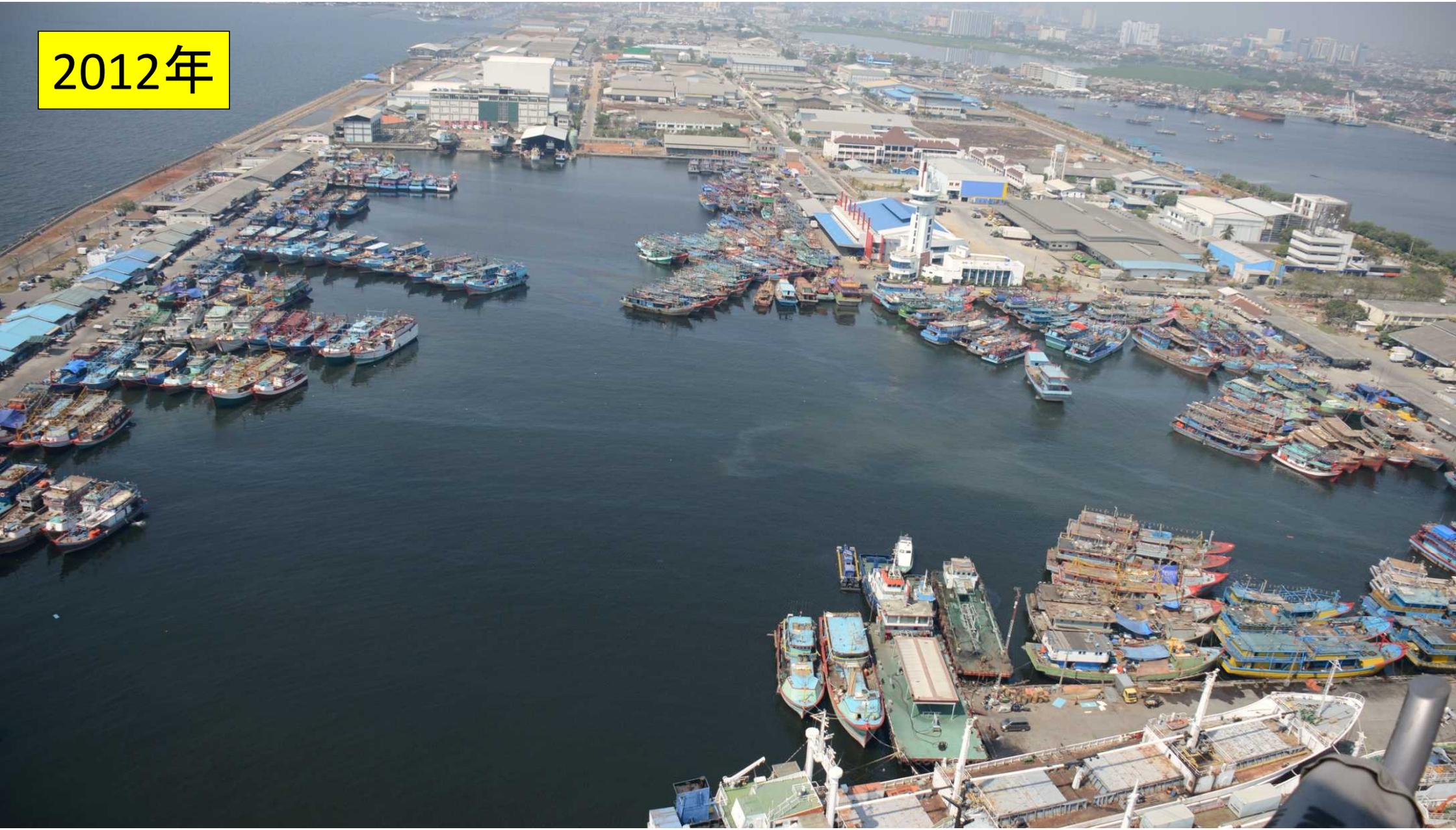


2012年

漁港背後からの写真。中央に新しい荷捌き場*がコントロールタワーと並んで見える。



2012年



2012年



リハビリ事業で追加の荷捌き場*、漁港
管理事務所*が完成。漁船の数が大型
運搬船*を含めかなり増加している。

2012年



2012年



管制塔

荷捌き場

漁船管理事務所

2012年



漁港管理事務所 (UPT Office):

* 漁港資料館を整備中

2012年



民間冷蔵庫

魚市場

民間

入口

海洋研究所

魚市場周辺

2012年

水産加工場および冷蔵庫

マングローブ護岸



2012年



マングローブ防波堤(本書:P145)

2012年

マングローブ護岸(本書:P148)



2012年



モニタリング池

汚水処理場



2012年

民間冷蔵庫
(14000トン)

水産加工場および冷蔵庫

調整池(干潟・マングローブ)

最古の灯台

雨水排水ポンプ場



インレット・アウトレット

本書:P153-156

潮位差を利用した港内海水浄化システム



2012年



雨水排水システム(東側)

2012年



Jalan Muara Baru (ムアラバル通り)

今後の最大課題のアクセス道路の代替案

2013年



入口

魚市場

最古の灯台

水産加工場

汚水処理場

海水浄化システム

荷捌き場・タワー

漁港管理事務所

マングローブ防波堤

ジャカルタ空港到着前の定期便から撮影したジャカルタ漁港。

2013年



漁港の背後にスモッグに覆われるジャカルタの高層ビル群、そして3000m級の山々。